



PORSCHE
Porsche Zentrum München

„Porsche Fahrsicherheitstraining- Intensiv“

Termin: **Samstag, 8. Oktober 2016 von 9.00 – 17.15 Uhr**

Veranstaltungsort: **ADAC Fahrsicherheitszentrum Augsburg**
Mühlhauser Straße 54 M, 86169 Augsburg

Trainingsfahrzeug: **eigenes Fahrzeug**

Teilnahmegebühr: **295 €)* (1 Teilnehmer/in, 1 Fahrzeug)**

*)Leistung Teilnehmer: Fahrsicherheitstraining (Praxis und Theorie) mit eigenen Fahrzeug,
Tagesverpflegung, Instrukteure vom Fahrsicherheitszentrum

Eigene Kosten: An- und Abreise, Betriebskosten des eigenen Fahrzeugs,
Kosten außerhalb des Trainings.

Es gelten die Allgemeinen Teilnahmebedingungen.

Individuelle Anreise der Teilnehmer bis 8.30 Uhr. Begrüßung und Empfang (kleiner Frühstücksnack) danach Einteilung in Gruppen anschließende Vorbereitung des Kurses im Seminarraum und Klärung organisatorischer Aspekte, wie z.B. die Ausgabe der Funkgeräte für alle Teilnehmer.

Die jeweiligen Themen können bezüglich Inhalte und Reihenfolge variieren.

Inforunde

Um eine individuelle Behandlung der Gruppe während des Trainings zu gewährleisten, erfragt der Trainer persönliche Erfahrungen und Kenntnisse der Teilnehmer. Die Behandlung von fahrphysikalischen Hintergründen – z.B. zu den Schwerpunkten Reifen und Bremsen wird im Laufe des Tages sehr praxisnah auf den Modulen bzw. während der Übungen veranschaulicht.

Slalom

Nach dem kurzen theoretischen Trainingsbeginn startet die Fahrpraxis. Beim Slalom lernen die Teilnehmer sich und ihr Fahrzeug besser kennen. Der Trainer setzt bei dieser Übung vor allem auf folgende Akzente: korrekte Blickführung, richtige Sitzposition und natürlich präzises Lenken. Die Beherrschung dieser Fertigkeiten stellen die Grundlagen zur Bewältigung aller weiteren Übungsformen dar.



PORSCHE
Porsche Zentrum München

Bremsen

Die Mitglieder des Kurses üben die so genannte Not- bzw. Gefahrenbremsung auf griffiger und nasser Fahrbahn sowie auf der Gleitfläche, die unabhängig von der Jahreszeit winterliche Fahrbahnverhältnisse simuliert. So erhalten die Teilnehmer innerhalb des „Schonraumes Fahrsicherheitszentrum“ das elementare Rüstzeug, um Gefahrensituationen sicher zu bewältigen.

Kurvenfahrt

Die Bedeutung und Auswirkungen von Über- und Untersteuern erleben die Teilnehmer beim Befahren des Kreismoduls in einer 180° Kurve, welche zudem auch noch unterschiedlich griffig ist. Diese Sektion vertieft das Verständnis der richtigen Blickführung im Kurvenbereich. Zudem „spüren“ die Fahrer die fahrphysikalischen Grenzen ihres Fahrzeuges und erkennen die Wirksamkeit elektronischer Fahrhilfen (z.B. ESP) bei zu hohen Geschwindigkeiten.

Bremsen in der Kurve

Beim Bremsen auf griffiger und glatter Fahrbahn im Kurvenverlauf wird der Grenzbereich erlebbar gemacht. Der nunmehr geübte Fahrer ist jetzt in der Lage, mit dem richtigen Verhalten die Situation zu bewältigen. Auch hier kann die Wirksamkeit elektronischer Fahrhilfen demonstriert werden.

Mittagessen

Zur Entspannung und Austausch der ersten Erlebnisse im ADAC Fahrsicherheitszentrum bietet das Restaurant verschiedene Gerichte in Buffetform an.

Ausweichen vor Hindernissen

Auf einer Gleitfläche weichen die Teilnehmer plötzlichen auftauchenden, computergesteuerten Wasserhindernissen aus. Die plötzlich aufsteigenden Wasserfontänen, zwingen den Fahrer die simulierte Gefahrensituation mit einem gezielten Lenkmanöver zu bewältigen. Hier werden die Trainingselemente Bremsen, Lenken und optimale Blickführung kombiniert angewendet.

Erleben der hydraulischen Schleuderplatte

Ein spektakulärer Höhepunkt des Trainingstages stellt das Abfangen eines ausbrechenden Fahrzeuges dar. Mit einem Impuls auf die Hinterachse werden die Teilnehmer mit dem Ausbrechen ihres Wagens, wie es z.B. bei einem geplatzten Reifen der Fall wäre, konfrontiert. Durch ein beherrztes Bremsen bzw. schnelles Gegenlenken soll das Fahrzeug stabilisiert werden, um ein unkontrolliertes Schleudern zu vermeiden. Die Dynamikplatte sorgt für Spaß und pures Erleben.

Abschluss des Trainings

Der Trainer bespricht zum Abschluss der Veranstaltung mit den Teilnehmern noch offene Fragen und fasst gemeinsam mit der Gruppe die wesentlichen Erkenntnisse des Trainingstages noch einmal zusammen. Jeder Absolvent erhält zudem eine Urkunde, die als Grundlage für eine Prämiensenkung der eigenen Kasko-Versicherung dienen kann. Anschließend erfolgt die individuelle Abreise der Teilnehmer.