

Porsche Zentrum München

# PORSCHE TIMES

3:13

**Spot an für die neuen Panamera Modelle.**  
Fulminante Premierenfeier im Haus der Kunst.

**Pitchen und Putten bei herrlichstem Wetter.**  
Porsche Golf Cup 2013.



## **DER NEUE 918 SPYDER.** **ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;  
Effizienzklasse A+

## PORSCHE AKTUELL

- 4** 6:57 Minuten.  
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.  
Der neue Panamera Diesel.

## PORSCHE LIVE

- 8** Spot an für die neuen Panamera Modelle.  
Fulminante Premierenfeier im Haus der Kunst.
- 10** Pitchen und Putten bei herrlichem Wetter.  
Porsche Golf Cup 2013.
- 12** Trackday in Le Castellet.  
Für ambitionierte Sportfahrer.
- 12** Spa-Francorchamps – für allerhöchste Ansprüche.
- 12** Fahrsicherheitstraining 2014 – unbedingt vormerken.
- 13** Edle Pferdestärken auf Gut Riedhausen.  
Das Porsche Zentrum München präsentiert sich beim Reitturnier.

## PORSCHE INTERN

- 15** Von der Pike auf gelernt.  
Unser neuer Leiter After Sales.
- 17** Porsche Fahren leicht gemacht.  
Unsere Neuwagen-Leasingangebote.
- 18** Gegen Alltagsgrau und Herbstdepressionen.  
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 22** Wir erfüllen Ihren Traum vom Porsche Fahren.  
Unsere Gebrauchtwagen.
- 27** Porsche intensiv.  
Der Macan kommt.
- 28** Werbung: die 90er Jahre.

## PORSCHE SERVICE

- 16** Träume werden wahr.  
Porsche Financial Services.
- 21** Qualitätsversprechen.  
Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.
- 24** Goldrausch.  
Der Herbst wird schön.

## PORSCHE EXTRA

- 20** Präzision an der Außenhaut.  
Porsche Classic Originalteile.
- 26** Zum Geburtstag viele Extras.  
Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

## PORSCHE LEBENSART

- 15** Die Porsche Gepäckserie.  
Porsche Driver's Selection.
- 30** Legenden leben länger.  
Porsche Driver's Selection.

# Editorial



Liebe Porsche Freunde,

für viele von uns war es noch vor wenigen Jahren undenkbar, einen Selbstzünder zu fahren. Heute ist der Diesel ein absoluter Verkaufshit und auch bei Porsche stehen die Panamera Diesel und Cayenne Diesel Modelle für Effizienz und Fahrspaß zugleich.

„Tempora mutantur, nos et mutamur in illis“, zu Deutsch: „Die Zeiten ändern sich und wir ändern uns in ihnen“. Das beweist auch das Thema Energiewende, das in den letzten Monaten die Medien beherrschte. Was hat das mit Porsche zu tun? Eine ganze Menge, denn nicht nur der Sommer sorgte für wirklich heiße Momente, sondern auch die Vorstellung der neuen Panamera Modelle. Insbesondere der Panamera S E-Hybrid präsentierte sich als absolutes Highlight. Der Plug-in-Hybrid ist mit seinen 270 km/h Höchstgeschwindigkeit und einem fabelhaften kombinierten Verbrauch von nur 3,1 Litern ein echtes Novum und konkurrenzlos in der Premiumklasse. Noch heißer wird der Herbst. Auf der IAA in Frankfurt ist Showtime für gleich drei Superstars: die neuen Porsche 911 Turbo und Turbo S Modelle sowie der ultimative Sportwagen 918 Spyder. Wie kein anderer vereint dieser Spitzensportler mit zwei zusätzlichen Elektromotoren die Attribute Power, Performance und Energiewende.

Freuen Sie sich mit mir auf unsere neuen Produkthighlights und lassen Sie uns gemeinsam die Energiewende bei Porsche einläuten.

Herzlichst, Ihr

Martin Stummer  
Geschäftsführer Porsche Zentrum München

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum München, MAHAG Sportwagen Zentrum GmbH, Schleibingerstraße 8, 81669 München, Tel.: +49 (0) 89 / 4 80 01 - 9 11, Fax: +49 (0) 89 / 4 80 01 - 6 11, E-Mail: info@pzm.de, www.porsche-muenchen.de; Auflage: 3.000 Stück. Redaktionsanschrift: i:vent, Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstrasse 15, 70174 Stuttgart, Tel. +49 (0)711/4 90 39 710, E-Mail inge@i-vent-home.com, Michael Fischer.  
Für eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfasst. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

## ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

# 6:57 MINUTEN

## URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

**10** Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 580 PS starken V8-Rennmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 795 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportertypischem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 180 kW (245 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.



Charakteristisch: die Top Pipes



Sportlich: die Mittelkonsole

## TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



# Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

**Im** Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



**DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR** wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



**DIE BI-XENON-SCHEINWERFER** mit automatischer dynamischer Leuchtweitenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

**Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.**

**Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.**



**DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD** erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

ERTLRENZ

HANDMADE  
SKI  
BOOTS

FASHION

SPORTS



ERTL/RENZ STORE  
BRIENNER STRASSE 13  
80333 MÜNCHEN  
+49 (0)89 622 8688-22  
WWW.ERTLRENZ.DE

  
ARCTERYX VEILANCE

FRAUENSCHUH

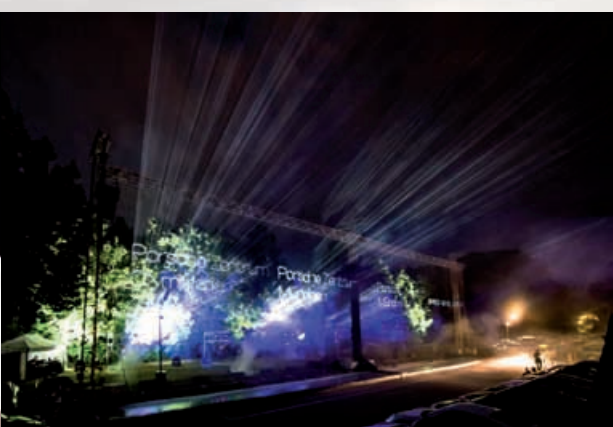
 MOUNTAIN  
FORCE

stella mccartney

  
MONCLER

# Spot an für die neuen Panamera

Fulminante Premierenfeier im Haus der Kunst.





# Modelle.



Am 25. Juli hatten die drei Porsche Zentren in München zu einer glamourösen Begrüßungsfeier der neuen Panamera Modelle ins Haus der Kunst geladen. Bei schönstem Wetter bot die Terrasse unter den historischen Arkaden des weltweit führenden Zentrums für zeitgenössische Kunst den malerischen Rahmen für die abendliche Veranstaltung. Und unsere 700 Gäste wurden Zeugen einer wahrhaft spektakulären Premierenshow.

Die erste Überraschung an diesem lauen Sommerabend bot eine beeindruckende Lichtshow, die gegenüber der Terrasse im Englischen Garten „abgefeuert“ wurde. Dann plötzlich formte sich, wie von Geisterhand erschaffen, ein Vorhang aus Wasser. Auf ihm erstrahlte – filmisch in Szene gesetzt – der neue Panamera in seiner ganzen Pracht. Die anschließende fulminante Lasershow sorgte für viele „Ahs“ und „Ohs“ unter den begeisterten Zuschauern.

Zum krönenden Abschluss erschienen die beiden Hauptakteure des Abends, zwei Panamera Modelle in elegantem Schwarz und Weiß. Jeder wollte die Gelegenheit nutzen, die zweite Generation des Porsche Panamera persönlich in Augenschein zu nehmen und den exklusiven Fahrzeugkomfort bei einem ersten Probesitzen hautnah zu erleben.

Äußerlich bleibt der neue Panamera der Kennlinie der Porsche DNA unverkennbar treu: mit seiner flachen Silhouette, den gespannten Außenflächen und den typischen Schultern am Heck. Wie kein anderes Fahrzeug bietet die vierte Baureihe von Porsche eine optimale Verbindung von Alltagstauglichkeit und Sportwagenqualitäten. Und mit dem Panamera S E-Hybrid, dem weltweit ersten Plug-in-Fahrzeug der Premiumklasse, fährt Porsche an die Spitze des automobilen Fortschritts – umweltfreundlich, flüsterleise und trotzdem extrem flott.

Zum Singen schön, dieser Panamera, dachten sich denn auch die Akteure des Flashmobs, die wie aus dem Nichts plötzlich zwischen den Gästen zu einem Lied ansetzten und ein Ständchen zum Besten gaben. Bei angeregten Benzingesprächen, fruchtigen Drinks und leckeren Köstlichkeiten genossen unsere Gäste den Panamera Premierabend und feierten bis weit nach Mitternacht.



Porsche Golf Cup 2013.

# Pitchen und Putten bei



**Petrus meinte es im ansonsten ziemlich verregneten Juni gut mit den Golfern und empfing am 26. die Teilnehmer unseres Porsche Golf Cup mit schönstem Sonnenschein im Golfpark Gut Häusern in Markt Indersdorf.**

**50** Spielerinnen und Spieler hatten sich zum diesjährigen Turnier angemeldet und begannen den Tag mit einem gemeinsamen Frühstück auf der Terrasse der „Alten Gutsscheune“. Nach Ausgabe der Score-Karten und dem Einspielen auf der Driving Range erfolgte Punkt 10:00 Uhr der erste Abschlag. Die von Peter Harradine, einem der bekanntesten Golfplatzdesigner der Welt, gestaltete Anlage bot Pitchen und Putten auf höchstem Niveau in einer wunder-

schönen Landschaft. Trotz voller Konzentration und spannender Situationen auf dem Green blieb den Spielern immer wieder Zeit, die raffinierte und harmonische Komposition des Platzes aus Wald, Sand und Wasser zu genießen. Für alle, die einen kühlen Drink oder eine kleine Stärkung brauchten, bot die Verpflegungsstation an Loch 9 eine willkommene Abwechslung.

Am Rande des Greens wartete am Nachmittag bereits ein Verwöhnprogramm auf die Golferinnen und Golfer, mit Rückenmassage, Feetchination-Fußmassage und Beautiful-Face-Meridian-Gesichtsmassagen mit Andrea Osteimer. Speziell für die Damen zur Vorbereitung auf den festlichen Abend waren die Stylisten von Qualityline und Hanni's

# herrlichstem Wetter.



Haar-Haus im Einsatz. Wunderbar entspannt und perfekt gestylt ging es zum geselligen Beisammensein mit Empfang und einem ausgefallenen Buffet vom Restaurant „Alte Guttscheune“, das von erlesenen Weinen begleitet wurde.

Wie immer charmant führte Sportmoderator Ralf Exel durch den Abend, der musikalisch untermalt wurde von der Saxophonistin Natalie Marchenko sowie einem DJ. Zur Siegerehrung durften sich die Gewinner nicht nur über ihren persönlichen Erfolg, sondern auch über exquisite Preise freuen, darunter ein edler Glasquader, der in seinem Innern das Modell eines Cayman birgt, ein Paar maßangefertigte Golfschuhe von Ertl Renz sowie weitere sportliche Accessoires. Alle weiblichen Gäste durften

außerdem an einer Verlosung teilnehmen, bei der es ein Permanent Make-up von Qualityline sowie ein Styling mit Haarschnitt von Hanni's Haar-Haus zu gewinnen gab. Für alle Spielerinnen und Spieler gab es schließlich ein schickes Poloshirt unseres Sponsors Wave Board.

Das Porsche Zentrum München gratuliert allen Gewinnern und wünscht ihnen viel Erfolg beim Regionalfinale im September und hoffentlich auch beim Deutschlandfinale, das Ende Oktober an der Algarve stattfindet. Ein herzliches Dankeschön allen, die den Porsche Golf Cup wieder einmal zu einem unvergesslichen Tag gemacht haben. Insbesondere danken wir Marcus Hamberger vom Gut Häusern und seinem Team für die perfekte Betreuung.



Fahrsicherheitstraining in Spa-Francorchamps.

# Für allerhöchste Ansprüche.

12



Bei den Fahrern sehr beliebt ist der malerisch in den Ardennen liegende Circuit de Spa-Francorchamps, wo am Mittwoch, den 5. Juni, das diesjährige Porsche Fahrsicherheitstraining in Zusammenarbeit mit dem Europeanspeedclub stattgefunden hat. Das Porsche Zentrum München war mit an Bord, als die Piloten auf den knapp sieben Kilometer langen Kurs gingen, dessen besonderer Reiz in den Bergauf- und Bergab-Passagen liegt. Die „Eau Rouge“ zählt wohl zu den bekanntesten. Extreme Kurven und schnelle Passagen, wie „La Source“ oder „Blanchimont“, in denen schon Generationen von Rennfahrern ihren Mut getestet haben, wurden von allen Fahrern sicher bewältigt.

Alle Teilnehmer erlebten an diesem Tag wieder einmal unvergleichliche Momente auf der wohl berühmtesten Strecke der Welt.



Trackday in Le Castellet.

## Für ambitionierte Sportfahrer.

**Der Circuit Paul Ricard ist eine Motorsport-Rennstrecke nahe der südfranzösischen Ortschaft Le Castellet im Département Var an der Côte d'Azur. Die Anlage ist in Motorsportkreisen als Le Castellet bekannt, weil sie auf dem Gebiet der gleichnamigen Gemeinde liegt. Der offizielle Name der Renn-, Test- und Versuchsstrecke ist aber seit Februar 2001 Paul Ricard High Tech Test Track (kurz Paul Ricard HTTT).**

Der Kurs galt anfangs wegen seiner damals noch nicht üblichen Auslaufzonen als sicherheitstechnische Pionierleistung und Vorreiter der später so genannten „Retortenstrecken“. Das FIA-„Institut für Motorsport-Sicherheit“ verlieh der Anlage 2006 wegen ihrer vorbildlichen Sicherheitskonzeption als erstem Preisträger den FIA Institute Centre of Excellence Award.

Auf dieser anspruchsvollen Rennstrecke veranstalteten wir gemeinsam mit Hegersport GmbH am 23. Juli dieses Jahres unseren eintägigen Trackday. Unter der Anleitung von Porsche Supercup-Gewinner Altfrid Heger und Christof Maischak galt es an diesem Tag, nicht nur die Ideallinie zu finden. Durch besonders viele Möglichkeiten zum freien Fahren eignete sich dieses Training vor allem für ambitionierte Sportfahrten. Aber natürlich kamen auch die Fahrsicherheit und vor allen Dingen der Fahrspaß an diesem Tag nicht zu kurz.

Fahrsicherheitstraining 2014.

# Unbedingt vormerken!



Am Samstag, den 10. Mai 2014, veranstalten wir von 9:00 bis ca. 17:15 Uhr auf dem Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrums in Augsburg unser „Intensiv-Fahrsicherheitstraining“. Ein wichtiges Training für alle Porsche Fahrer, die ihr fahrerisches Können kontinuierlich steigern und damit ein noch höheres Maß an Fahrsicherheit gewinnen möchten. Damit Sie die Gefahren im täglichen Straßenverkehr stets problemlos meistern können.

Die Gebühr beträgt pro Starter EUR 295,00, für die Begleitperson von 12 bis 16 Jahre EUR 30,00 und für die Begleitung ab 17 Jahre EUR 65,00. Mehr Infos unter [www.porsche-muenchen.de](http://www.porsche-muenchen.de) oder telefonisch unter Tel.: +49 (0) 89 / 4 80 01 - 9 11.



Das Porsche Zentrum München beim Dressur- und Springturnier 2013.

## Edle Pferdestärken auf Gut Riedhausen.

**Vom 27. bis 30. Juni 2013 stand Gut Riedhausen in Brunenthal wieder ganz im Zeichen des Spitzenreitports. Nach dem großen Erfolg des Turniers im vergangenen Jahr durften sich die zahlreichen Gäste auch in diesem Jahr wieder auf ein außergewöhnliches Pferdespektakel freuen.**

**Mit** dabei war auch das Porsche Zentrum München, das die Veranstaltung von Ulrich Rasch, Reitlegende und Betreiber der Reitanlage, mit Freuden unterstützte und für den Sieger der Mittleren Tour der Dressurprüfungen einen Preis stiftete. Insgesamt 37 Prüfungen im Springen und in der Dressur bis zur Schweren Klasse standen für die Berufs- und Amateurreiter auf dem Programm. Zu den Highlights des Turniers gehörte neben der Qualifikation zum Bundeschampionat Dressur für Jungpferde vor allem die zum zweiten Mal stattfindende Grand-Prix-Kür bei Flutlicht, die wie im vergangenen Jahr Katharina Birkenholz und ihr Pferd Androsso für sich entscheiden konnten. Eine weitere Reiterin, die sich über ihre groß-

artigen Leistungen freuen durfte, war Ursula Schulkowsky mit ihrem Pferd Riverman. Für ihre zehn siegreichen Erfolge in Dressurprüfungen der Schweren Klasse erhielt sie das Goldene Reitabzeichen.

Rund um das spannende reiterische Geschehen sorgte ein vielfältiges Rahmenprogramm für beste Unterhaltung. Echte Hingucker waren die neuesten Modelle der pferdestarken Porsche Sportwagen, präsentiert vom Porsche Zentrum München, eine exklusive Modenschau sowie die prächtigen Blumendekorationen. Für das kulinarische Vergnügen gab es italienische Köstlichkeiten, bayerische Schmankerl und erlesene Tropfen am VIP-Zelt.





WAVE  BOARD

[www.waveboard.com](http://www.waveboard.com)

Unser neuer Leiter After Sales.

# Von der Pike auf gelernt.



„Ich arbeite gerne im Porsche Zentrum München, weil ich die Performance und die Emotionen des Porsche Sportwagenherstellers hier am besten einatmen kann.“ Das sagt Thomas Mych, der neue Leiter After Sales im Porsche Zentrum München.

**Der** Vollblut-Automobilist wurde in Frankfurt am Main geboren. Nach seinem Realschulabschluss absolvierte er von 1987 bis 1990 eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker bei VAG/Audi und arbeitete danach drei Jahre lang in seinem Ausbildungsbetrieb als Mechanikergeselle. Es folgte der Wechsel zu BMW, wo er kontinuierlich die Karriereleiter hinaufstieg: vom Mechaniker zum Serviceberater, dann zum Serviceleiter und schließlich 2009 zum Leiter After Sales für mehrere BMW-Standorte.

Seit Juni verstärkt der 44-Jährige nun unser Team und freut sich auf viele spannende Aufgaben und interessante Begegnungen mit unseren Kunden. Auch in seiner Freizeit schnuppert Thomas Mych liebend gern Benzingeruch, denn neben dem Skifahren gehören das Youngtimer und Oldtimer Fahren zu seinen liebsten Beschäftigungen.

## Porsche Driver's Selection



Die Porsche Gepäckserie by Rimowa ist maßgefertigt und passt in alle Porsche Modelle. Optional erhältlich in Ihrer Wunsch- oder Porsche Exterieurfarbe.

### PTS Ultralight M

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Bordgepäck gemäß IATA-Empfehlung 2012\*. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.

WAP 035 401 OD | ab EUR 429,00\*\*

### PTS Ultralight XL

5 Jahre Garantie. Maße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.

WAP 035 400 OD | ab EUR 529,00\*\*



\*Empfehlung der International Air Transport Association [IATA], Stand Januar 2012. Akzeptierte Bordgepäckmaße werden von Fluggesellschaften unterschiedlich gehandhabt und können je nach Flugstrecke und gebuchter Klasse abweichen. \*\*Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



# TRÄUME WERDEN WAHR.

**Den Traum vom eigenen Porsche träumen viele. Die Porsche Financial Services GmbH hilft seit nunmehr 25 Jahren dabei, diesen Traum einfach und unkompliziert wahr zu machen. Mit maßgeschneiderten Leasing- und Finanzierungsangeboten, einem individuellen Versicherungsdienst und der Porsche Card. Das alles perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Wünsche zugeschnitten.**

**1988** wurde die Porsche Leasing GmbH gegründet und war bis 1995 zunächst nur deutschlandweit tätig. Mit der Umfirmierung in die Porsche Financial Services GmbH hat die hundertprozentige Tochtergesellschaft der Porsche AG ihren Tätigkeitsbereich auf 14 weitere Länder ausgeweitet. Das Portfolio umfasst mittlerweile 90.000 Fahrzeug-Leasingverträge weltweit, davon über 20.000 in Deutschland, und ein Volumen von rund vier Milliarden Euro.

Zum Leistungsspektrum zählt neben Leasing- und Finanzierungsangeboten für Neu- und Gebrauchtwagen auch der Porsche Versicherungsdienst, der zwei speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Fahrern abgestimmte Versicherungsschutzpakete bietet. Ebenfalls auf Ihre Interessen und Wünsche zugeschnitten ist die Porsche Card, die mehr ist als nur eine Kreditkarte: Als Inhaber der Porsche Card haben Sie Anspruch auf zahlreiche Leistungen und Preisvorteile.

„Car for Life, Customer for Life“ ist die Strategie der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG und damit auch der Porsche Financial Services GmbH – und wörtlich zu nehmen: Denn viele unserer Kunden setzen vom ersten Tag an bis heute auf unsere hohe Kompetenz. Ihr Vertrauen ist unser Antrieb.

Exklusiv zum 25. Geburtstag der Porsche Financial Services GmbH und anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Porsche 911“ bieten wir Ihnen vorteilhafte Jubiläumskonditionen. Freuen Sie sich auf besonders attraktive Angebote der Porsche Financial Services GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne.





# Porsche Fahren leicht gemacht.

## Porsche Boxster



EUR 71.978\*  
Indischrot

**Monatliche Leasingrate:**  
EUR 499\*  
Laufleistung p.a.: 10.000 km  
Laufzeit: 30 Monate  
Einmalige Sonderzahlung:  
EUR 12.000



Kunstlederausstattung Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs, Handvorbereitung, Netzwindeschott, ParkAssistent vorne und hinten, PASM, PCM inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, PDK, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sport-Design Lenkrad u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km; Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera Cabriolet



EUR 117.275\*  
Rhodiumsilbermetalllic

**Monatliche Leasingrate:**  
EUR 799\*  
Laufleistung: 10.000 km  
Laufzeit p.a.: 30 Monate  
Einmalige Sonderzahlung:  
EUR 20.000



Kunstlederausstattung Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs, Handvorbereitung, Netzwindeschott, ParkAssistent vorne und hinten, PASM, PCM inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, PDK, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sport-Design Lenkrad u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 198 g/km; Effizienzklasse F

Feiern Sie mit uns 25 Jahre Porsche Financial Services GmbH. Die Leasing-Konditionen schneiden wir auf Ihre persönlichen Wünsche zu. Unsere sportlichen Schmuckstücke warten auf Sie.

## Porsche Cayman



EUR 72.329\*  
Basaltschwarzmetallic

**Monatliche Leasingrate:**  
EUR 598\*  
Laufleistung p.a.: 10.000 km  
Laufzeit: 30 Monate  
Einmalige Sonderzahlung:  
EUR 9.500



Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Handvorbereitung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz, ParkAssistent vorne und hinten, Lederpaket, PCM inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, PDK, PASM, Sitzheizung u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km; Effizienzklasse F

## Porsche Panamera Diesel



EUR 105.536\*  
Basaltschwarzmetallic

**Monatliche Leasingrate:**  
EUR 989\*  
Laufleistung: 10.000 km  
Laufzeit p.a.: 36 Monate  
Einmalige Sonderzahlung:  
EUR 13.000



Teilleder schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel (mit Memory-Funktion), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Modellbezeichnung, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), Fahrermemory, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handvorbereitung, Komfort-Memory-Paket u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8 · außerorts 5,5 · kombiniert 6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 166 g/km; Effizienzklasse B

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Unsere aktuellen Neuwagen. Gegen Alltagsgrau und

## Porsche Boxster



**EUR 71.978\***  
Indischrot

Kunstleder-Ausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Handyvorbereitung, Netzwindschott, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), SportDesign Lenkrad, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch)

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km; Effizienzklasse F

## Porsche Boxster S



**EUR 78.833\***  
Rhodiumsilbermetallic

LederAusstattung inkl. Sitze schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Handyvorbereitung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Windschott

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 188 g/km; Effizienzklasse F

## Porsche Cayman S



**EUR 85.538\***  
Weiß

Kunstleder-Ausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Handyvorbereitung, Licht-Design-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Servolenkung Plus, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 188 g/km; Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera 4



**EUR 117.841\***  
Basaltschwarzmetallic

LederAusstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 19-Zoll Carrera Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Gepäcknetz Beifahrerfußraum, Handyvorbereitung, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportendrohre, Sportsitze Plus (4 Wege, elektrisch)

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7 · außerorts 6,8 · kombiniert 8,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 203 g/km; Effizienzklasse F

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Herbstdepressionen.

## Porsche 911 Carrera 4S



EUR 141.362\*  
Anthrazitbraunmetalllic

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5mm, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Gepäcknetz Beifahrerfußraum, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Lederausstattung in Naturleder, Licht-Design-Paket, Online-Dienste, Optionspaket 50 Jahre 911, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), Radnabenabdeckung, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Servolenkung Plus, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 215 g/km; Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



EUR 156.101\*  
Anthrazitbraunmetalllic

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen, Digitalradio (DAB, DAB+, DMB), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Gepäcknetz Beifahrerfußraum, HomeLink® (Garagentoröffner), LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Lederausstattung in Naturleder, Licht-Design-Paket, Optionspaket 50 Jahre 911, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Entry & Drive, Porsche Wappen auf Kopfstützen u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 217 g/km; Effizienzklasse G

## Porsche Panamera Diesel



EUR 105.536\*  
Basaltschwarzmetalllic

Teilleder schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (mit Memory-Funktion), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Modellbezeichnung, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), Fahrermemory, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handylvorbereitung, Komfort-Memory-Paket, LED Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus, Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, RDK u.v.m.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8 · außerorts 5,5 · kombiniert 6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 166 g/km; Effizienzklasse B

## Porsche Panamera Turbo



EUR 158.628\*  
Basaltschwarzmetalllic

Leder schwarz, 382 kW/520 PS, 20-Zoll S Classic Rad, 20-Zoll Panamera Sport Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handylvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket schwarz Hochglanz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Seiten-Airbags im Fond, Soft Close Türen, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, Spurwechselassistent, universelle Audio-Schnittstelle



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,7 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 239 g/km; Effizienzklasse F

# Präzision an der Außenhaut. PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE.

20

PORSCHE EXTRA

**Was macht einen echten Porsche Klassiker aus? Qualität? Originalität? Oder Authentizität? Alles zusammen. Und die Experten von Porsche Classic arbeiten mit viel Enthusiasmus und Hingabe daran, Ihren Porsche Klassiker zu erhalten. Indem sie bei neuen Karosserieteilen millimetergenau arbeiten und jeden Prozessschritt dokumentieren.**

**Die** zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Nur das entspricht dem Porsche Qualitätsanspruch. Porsche Classic betreut die Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist. Eindeutiges Ziel ist deren Erhalt und Pflege, daher steht insbesondere die Originalteilerversorgung im Vordergrund. So ist es den Porsche Classic Experten im Rahmen einer Produktionsverlagerung u.a. gelungen, Kotflügel und Seitenteile für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1994 qualitativ weiter zu verbessern.

Da es bei der Anpassung von Karosserieteilen um Millimeter geht, wurde bei Porsche Classic jeder Fertigungsschritt neu definiert. Maßhaltigkeit ist das Stichwort. Und um diese zu gewährleisten, wurde jede der rund 30 Kotflügel-Varianten an einer Prüfvorrichtung oder an einem Fahrzeug zur Probe verbaut sowie jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – genau dokumentiert. Im Rahmen der Maßnahmen zur Qualitätssteigerung wurde auch der legendäre 911 Carrera RS 2.7 nicht vernachlässigt, der von 1972 bis 1973 nur 1.580 Mal gebaut wurde. Eine Legende, die wir bei Porsche wertschätzen: Trotz seiner Seltenheit wurden die Dünoblechteile des Klassikers, die bisher nie als Ersatzteil verfügbar waren, neu aufgelegt.

Um den Wert Ihres Liebhaberfahrzeugs zu erhalten, setzt Porsche Classic damit erneut ein Zeichen – im wahrsten Sinne des Wortes. Alle neu aufgelegten Originalteile von Porsche Classic sind am Porsche Warenzeichen zu erkennen.



Das Seitenteil des Porsche 911 Carrera RS 2.7 – erstmals als Ersatzteil verfügbar.



Präzision ist gefragt. Das dünne Blech verzeiht keinen Fehler.



Arbeiten an einer von rund 30 Kotflügel-Varianten.

Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.

# QUALITÄTSVERSPRECHEN.

**O** Sie sich für die Mittelmotormodelle Boxster oder Cayman, den klassischen 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne entscheiden – eines haben sie alle gemeinsam: unser Qualitätsversprechen Porsche Approved Gebrauchtwagen. Jeder Gebrauchtwagen wird von unseren erfahrenen Service-Technikern intensiv geprüft: So finden Sie in Ihrem Porsche Zentrum Gebrauchtwagen im Bestzustand.

Ein „Rundum-sorglos“-Leasingangebot bieten wir Ihnen bis zum 31.12.2013: Das Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zu besonders attraktiven Konditionen bietet Ihnen ganze 36 Monate Garantie beim Leasing eines Porsche Gebrauchtwagens mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“.

**Dem Gefühl folgen? Oder Vernunft walten lassen? Beides! In unserem Porsche Zentrum finden Sie ein umfangreiches Gebrauchtwagenprogramm, das mit attraktiven Preisen überzeugt. Und mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zusätzlich mit zwei kostenfreien Jahren Garantie.**

Das weltweit gültige Porsche Approved Siegel garantiert:

- Ihr Porsche ist für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert – in unserem Aktionsangebot sogar für 36 Monate!
- Ihr Porsche entspricht den Porsche Standards.
- Ihr Porsche wurde nach unserem technischen Prüfbericht, einer Checkliste mit 111 Punkten, geprüft.
- Alle Arbeiten wurden unter der Verwendung von Porsche Originalteilen von Porsche Technikern durchgeführt.

Garantierte Sicherheit: Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Ihr Porsche Approved Gebrauchtwagen wartet bereits auf Sie.



**Porsche 911 Carrera 4S | EUR 66.500\***

Schwarz  
EZ: 03/2010 | 61.041 km  
Monatliche Leasingrate: **EUR 647,17**  
Laufleistung p.a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000\***

Bi-Color Lederausstattung schwarz/terrakotta, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Lederausstattung in Bi-Color, mechanische Hinterachs-Quersperre, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche Range · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 12,4–6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–166 g/km  
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 16,2 kWh/100 km



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen stehen Ihnen unsere Mitarbeiter unter Tel.: +49 (0) 89 / 4 80 01 - 9 11 oder per E-Mail unter [info@pzm.de](mailto:info@pzm.de) gerne zur Verfügung.



**Porsche Panamera 4S | EUR 68.900\***

Mahaganimetallic  
EZ: 07/2010 | 65.286 km  
Monatliche Leasingrate: **EUR 790,16**  
Laufleistung p.a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 11.000\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, adaptive Luftfederung, adaptives Lichtsystem, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Dachhimmel Alcantara u.v.m.

**PORSCHE**  
**APPROVED**

# Wir erfüllen Ihren Traum vom

## Porsche Boxster S



Arktissilbermetallic  
EZ 05/2004 | 37.257 km  
**EUR 23.600**



Kunstleder/Sitze Alcantara + Kunstleder schwarz, 191 kW/260 PS, 17-Zoll Boxster S II Rad, automatische Klimaanlage, Bordcomputer, Klangpaket (digital) inkl. Verstärker, Porsche Stability Management (PSM), Radio Porsche CDR 23, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon, Windschott

## Porsche Cayman S



Schwarz  
EZ 03/2010 | 54.762 km  
**EUR 38.700\***



Serienausstattung/Sitze Leder schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera Classic R, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik, Park-Assistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage u.v.m.

## Porsche Cayman S



Carraraweiß  
EZ 03/2010 | 61.303 km  
**EUR 39.900\***



Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Basissitz, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckscheibenwischer, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportendrohre, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System

## Porsche 911 Carrera



Macadamiametallic  
EZ 04/2011 | 25.420 km  
**EUR 62.500\***



Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Lenkradheizung, Licht-Design-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S



Achatgraumetallic  
EZ 01/2012 | 99.500 km  
**EUR 99.500**



Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Lenkradheizung, Licht-Design-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4



Basaltschwarzmetallic  
EZ 11/2009 | 49.344 km  
**EUR 58.900\***



Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Handyvorbereitung, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Schriftzug „911“, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sportsitze, universelle Audio-Schnittstelle

# Porsche Fahren.

## Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Basaltschwarzmetallik  
EZ 04/2009 | 92.548 km  
**EUR 58.800\***



Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Handyvorbereitung, Komfortsitze mit Fahrermemory, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzbelüftung, Sitzheizung u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4S



Basaltschwarzmetallik  
EZ 01/2008 | 57.110 km  
**EUR 53.500\***



Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Turbo Rad (geschmiedet, Bi-Color), 3-Speichen-Sportlenkrad Glatteleder, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Dachtransportsystem, Distanzscheiben 5 mm, Einstiegsblenden aus Edelstahl, elektrisches Schiebe-/Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), rote Heckleuchte, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Zifferblätter schwarz u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4S



Schwarz  
EZ 12/2009 | 27.932 km  
**EUR 63.900\***



Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Basissitz, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System

## Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet



Macadamiametallic  
EZ 01/2012 | 5.386 km  
**EUR 99.499\***



Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, dynamisches Kurvenlicht, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in Silber, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen PDK Kulisserie schwarz lackiert, Sitzheizung, Tempostat, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System u.v.m.

## Porsche 911 Carrera GTS



Schwarz  
EZ 08/2011 | 46.880 km  
**EUR 77.850\***



Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Entfall Alcantara Paket, Fondsitzeanlage, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in Silber, HomeLink® (Garagentoröffner), Kraftstofftank 90 l, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempostat u.v.m.

## Porsche Cayenne GTS



Basaltschwarzmetallik  
EZ 02/2008 | 81.420 km  
**EUR 35.900\***



Lederausstattung schwarz mit Alcantara, 298 kW/405 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Rad, Anhängезugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System (digital), Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler (sechsfach), elektrische 12-Wege-Sitze vorne mit Sportsitzaufpolsterung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Feuerlöscher (i.V.m. PCM), HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

# GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN.  
MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

**Herbst** und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkomplettäder? In Ihrem Porsche Zentrum München beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Equipment Zubehörprogramm.





## MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle  
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5-7,2;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 270-189 g/km; Effizienzklasse B-G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von **EUR 79\***:

Überprüfung von:

- **Motorölstand**
- **Klimaanlage**
- **Windschutzscheibe**
- **Beleuchtung außen/innen**
- **Scheibenwisch-/Waschanlage**
- **Kühlsystem**

- **Batterie**
- **Bremsanlage**
- **Abgasanlage**
- **Bereifung**

Bei allen Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen unter der Tel.: + 49 (0) 89 / 48 00 1 - 9 11 gerne zur Verfügung.

Bitte beachten Sie auch die beigelegte Service-Broschüre.

\*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten



Porsche 911 Jubiläummodell 50 Jahre 911

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO-Emissionen 224–205 g/km; Effizienzklasse G

## Zum Geburtstag viele Extras.

### Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

Mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ feiern wir den Geburtstag der Sportwagen-Ikone und bieten Ihnen exklusiv im Jubiläumsjahr eine Zusammenstellung der fünf beliebtesten Sonderausstattungsoptionen zu besonders attraktiven Konditionen.

**Was** den Porsche 911 seit 50 Jahren so einzigartig macht? Die Verbindung von beispielloser Sportlichkeit und vorbildlicher Alltagstauglichkeit. Genau diese Eigenschaften bringt Porsche mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ auf den Punkt. Fünf besonders beliebte Ausstattungsoptionen sorgen für pures Sportwagen-Feeling bei höchstem Komfort. Das Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul, das Telefonmodul, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie der ParkAssistent vorne und hinten machen den Alltag bequemer. Das Sport Chrono Paket hingegen macht den Alltag spannender: und sorgt mit dynamischen Motorlagern, einer digitalen und analogen Stoppuhr, einer Performance-Anzeige sowie der SPORT PLUS Taste für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Optionspaket ist für alle neuen 911 Carrera Modelle verfügbar und in Deutschland zum Jubiläumspreis von EUR 4.911,00 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. So profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 34 Prozent gegenüber den Einzelpreisen der Sonderausstattungs-komponenten. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und verleihen Sie Ihrem neuen Porsche 911 im Jubiläumsjahr noch mehr Komfort und Dynamik. Weitere Informationen zum Optionspaket „50 Jahre 911“ erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

# 911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



#### PCM inkl. Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Mit dem intuitiv bedienbaren 7-Zoll-Touchscreen ist beste Unterhaltung vorprogrammiert und das zusätzliche Navigationsmodul sorgt für allzeit gute Fahrt.



#### ParkAssistent vorne und hinten

Mit dem ParkAssistent vorne und hinten parkt es sich fast wie von selbst. Mit Intervalltönen warnt er den Fahrer vor Hindernissen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während auf dem zentralen Display die Draufsicht der Parksituation angezeigt wird.



#### Sport Chrono Paket

Das Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Eine Performance-Anzeige, eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste und die zusätzliche Anzeige im Kombiinstrument bieten echten Mehrwert für sportlich-ambitionierte Fahrer.



#### Sitzheizung

Die Sitzheizung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne und die Seitenwangen der Vordersitze.



#### Telefonmodul

Mit dem Telefonmodul dient das Porsche Communication Management als Freisprecheinrichtung. Verbinden Sie dafür Ihr Telefon via Bluetooth® oder legen Sie Ihre SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser ein.

# Der Macan kommt. Porsche intensiv.

27

PORSCHE INTERN



Anfang 2014 ist es soweit, der Porsche Macan erobert die Straßen. Gebaut für ein intensives Leben. Nicht alltäglich, aber für den Alltag. Erleben Sie die Straße so hautnah wie nie zuvor.

**Ihr** Weg zu den aktuellsten Informationen über den Macan führt ganz einfach über den angezeigten Quellcode zu uns ins Porsche Zentrum München.

Oder Sie registrieren sich unter [www.porsche-muenchen.de](http://www.porsche-muenchen.de). Dann werden wir Sie stets mit den letzten Neuigkeiten über den Entwicklungsstand rund um den Macan versorgen.

Seien Sie gespannt auf den Macan.  
Porsche intensiv.



# DIE

**Anfang der 90er wird das Traditionsunternehmen vor große Herausforderungen gestellt und muss – auch in der Werbung – einen neuen Kurs einschlagen. Neben unkonventionellen Kommunikationskonzepten weisen neue Modelle den Weg in die Zukunft.**

**Zu** wenig Kaufkraft in Europa, ein sinkender Dollarkurs und hohe Fertigungskosten stellen das Unternehmen Porsche vor große Herausforderungen. Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zieht die Konsequenzen und strukturiert sich neu. Neben einer Verschlanung der Produktionsprozesse braucht es nun vor allem eins: eine Neupositionierung des angeschlagenen Images.

So erhält im März 1992 die junge Kreativagentur Jung von Matt die Verantwortung über den vier Millionen D-Mark schweren Porsche Werbeetat. In enger Zusammenarbeit entwickeln das Unternehmen und die Agentur eine Kampagne, die sich auf das zurückbesinnt, was die Marke ausmacht: Sportwagen-Kompetenz. Mit dem offensiven Slogan „So baut man Sportwagen“ macht Porsche seinen Führungsanspruch im Marktsegment deutlich. Mit einem auffälligen Look setzt das Team von Jung von Matt auf eine jüngere Zielgruppe: Im Mittelpunkt steht der Wagen, der in knalligen Farben auf neutralem Hintergrund präsentiert wird. Die Anzeigentexte sind ein Bekenntnis zum schnellen, sportlichen Fahren und bringen die Marke wieder ins Gespräch – weil sie bewusst

provizieren. Das Ergebnis: Man liebt oder hasst die Porsche Werbung – darüber hinwegsehen kann man allerdings nicht. Vor allem die Anzeige zum Sondermodell „30 Jahre 911“ überzeugt mit intelligentem Witz: „Seit über 100 Jahren machen Autos unabhängig. Eins macht abhängig.“ Und dass das schwäbische Traditionsunternehmen auch über ein sympathisches Maß an Selbstironie verfügt, ist spätestens mit dem Anzeigentitel „Heilig's Blechle“ bewiesen. Doch eine Werbewirkungsforschung bringt zu Tage, dass die Kampagne leider nicht nur sehr stark polarisiert, sondern auch das Image und die soziale Akzeptanz der Marke Porsche in Mitleidenschaft zieht.

Mit der Weltpremiere der Boxster Studie auf der Detroit Motor Show 1993 tritt nach den schwierigen Zeiten endgültig die Trendwende ein. Ein weiterer Meilenstein auf dem Weg in eine wirtschaftlich bessere Zukunft: Der neue Porsche 911 (993), der im September 1993 auf der 55. Frankfurter IAA präsentiert wird. Die Markteinführung wird durch einen international gut adaptierbaren Claim flankiert: „Der neue Carrera: 911 % Fahrspaß.“ Die optische Gestaltung der Werbemittel fällt wieder etwas dezenter aus.



# er JAHRE

1994 entscheidet sich Porsche, die Zusammenarbeit mit Jung von Matt zu beenden und eine erneute Neupositionierung der Marke in Angriff zu nehmen. Statt der bisherigen Positionierung als Sportwagenbauer konzentriert sich das Unternehmen nun auf Werte wie Exklusivität, Abenteuer und Spontaneität und inszeniert eine „Porsche Erlebniswelt“, zu der neben den Fahrzeugen auch erstklassiger Service gehört.

Wichtiger Bestandteil der neuen Kommunikationsstrategie ist eine weltweit einheitliche „Porsche Corporate Identity“, die dazu beiträgt, die Porsche Erlebniswelt einem breiten Publikum verständlich zu vermitteln und gleichzeitig einen hohen Wiedererkennungswert sicherzustellen. Ziel ist es, ein sympathisches und sozial akzeptiertes Markenbild zu inszenieren. Auf einen Slogan verzichtet die Porsche Werbung von nun an, stattdessen sorgen feinsinnige und charmante Texte für eine gekonnte Vermittlung der Porsche Philosophie. Die Resonanz fällt ausgesprochen positiv aus: Nur wenige Monate nach dem Start der Kampagne kann Porsche deutliche Zugewinne bei den Sympathiewerten verzeichnen – und stellt die Weichen für einen erfolgreichen Start ins kommende Jahrtausend.



**Sie können länger frühstücken.  
Sie sind früher zum Abendessen zurück.  
Gibt es ein besseres Familienauto?**



**Heilig's Blechle!**



**Seit über 100 Jahren machen Autos unabhängig.  
Eins macht abhängig.**



17 Jahre: Der erste Koff.

19 Jahre: Das erste Auto.

26 Jahre: Der erste Job.

42 Jahre: Der erste Porsche.

ist es nicht schön, daß das Leben nach oben offen ist?

PORSCHE

# STEVE

Steve McQueen – eine Legende, die in den Köpfen und Herzen der Menschen ewig weiterlebt. Und in unserer Porsche Driver's Selection: Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Modekollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.

# MCQUEEN

## LEGENDEN LEBEN LÄNGER.

30

Porsche Driver's Selection



**T-Shirt „Car“ Herren – STEVE MCQUEEN™**  
100 % Baumwolle. In Orange.  
WAP 815 OOS-3XL OE | EUR 59,00\*

**Longsleeve Damen – STEVE MCQUEEN™**  
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß.  
WAP 817 OXS-XXL OE | EUR 89,00\*



**Polo-Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™**  
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Blau.  
WAP 810 OXS-XXL OE | EUR 79,00\*



**Rennjacke Damen – STEVE MCQUEEN™**  
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.  
WAP 808 OXS-XXL OE | EUR 349,00\*

**Rennjacke Herren – STEVE MCQUEEN™**  
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.  
WAP 809 OOS-3XL OE | EUR 349,00\*



**T-Shirt „Face“ Herren – STEVE MCQUEEN™**  
Steve McQueens Gesicht als Artwork auf der Rückseite. 100 % Baumwolle. In Blau.  
WAP 816 OOS-3XL OE | EUR 59,00\*

21.09. - 06.10.2013

P1 WIESN 2013

# A BUSSERL FÜR MI, A BUSSERL FÜR DI



WÄHREND  
DEM  
OKTOBERFEST  
VOM  
21.09. -  
06.10.2013  
TÄGLICH AB 22 UHR  
GEÖFFNET

Reservierungen unter:

+49 176 32 44 44 44

oder per Mail: [wiesn@p1-club.de](mailto:wiesn@p1-club.de)





**An der Spitze des automobilen Fortschritts.  
Der Panamera S E-Hybrid.**

**Ab sofort bei uns im Porsche Zentrum München.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum München**

MAHAG Sportwagen Zentrum GmbH  
Schleibingerstraße 8  
81669 München  
Tel.: +49 (0) 89 / 4 80 01 - 9 11  
Fax: +49 (0) 89 / 4 80 01 - 6 11  
E-Mail: [info@pzm.de](mailto:info@pzm.de)  
[www.porsche-muenchen.de](http://www.porsche-muenchen.de)